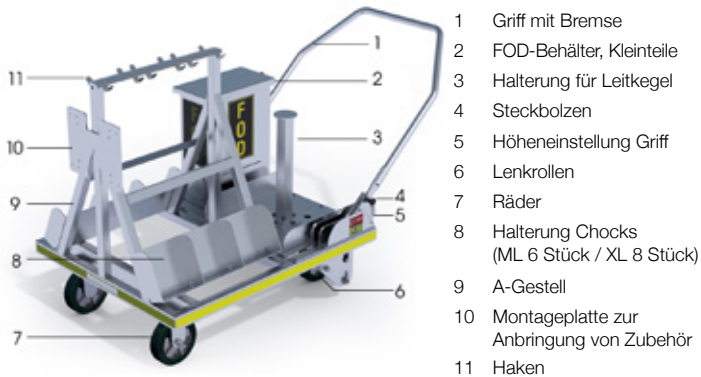


## travi ML: Kompakt, handlich und belastbar!

Mit nur 1,33 m Länge ist der **travi ML** kompakt und handlich im täglichen Einsatz auf dem Vorfeld. Robust ausgelegt wiegt der **travi ML** selbst nur 120 kg, kann aber mit **150 kg Nutzlast** jede Menge Ground Support Equipment aufnehmen. Lenkrollen sowie der höhenverstellbare Griff mit Bremse sorgen dennoch für die optimale Mobilität auf dem Vorfeld auch im Ein-Mann-Betrieb.

### Detailbeschreibung unserer Vorfeldwagen



Abmessung: (Abb.: **travi ML**)  
**travi ML** (L x B x H): 1.330 x 890 x 1.160 mm  
**travi XL** (L x B x H): 1.550 x 890 x 1.160 mm

## TRAVIATION-Vorfeldwagen

- ✓ ... sind die mobile Staufläche für die gesamte auf dem Vorfeld benötigte Ausrüstung.
- ✓ ... wurden gemeinsam mit deutschen Flughäfen entwickelt, von öffentlichen Institutionen erfolgreich geprüft und für das Vorfeld abgenommen.
- ✓ ... fallen unter den Anwendungsbereich der Luftfahrt-bodengeräte gemäß **DIN EN 1915-1 bis 2** und erfüllen die entsprechenden Anforderungen.

Unser gesamtes Equipment  
für mehr Sicherheit auf dem Vorfeld

Vorfeldwagen  
 Spread-Stop-Säulen  
 Container  
 Absperrsysteme  
 Chocks  
 Leitkegel & Kennleuchten



## Handgeführte Vorfeldwagen

Ground Support Equipment  
griffbereit und sicher verstaut

 **travi ML**

 **travi XL**

Traviation GSE GmbH  
 Ground Support Equipment  
 Im Burggraben 3  
 D - 33165 Lichtenau-Atteln  
[www.traviation-gse.com](http://www.traviation-gse.com)  
 Tel. +49 52 92 / 93 21 75 0  
[info@traviation-gse.com](mailto:info@traviation-gse.com)

2211894 // www.Tangram-Werbeagentur.de

## ■ Verbessern Sie die Sicherheit und Effizienz der Vorfeldabfertigung

Gemeinsam mit deutschen Flughäfen entwickelt, von öffentlichen Institutionen erfolgreich geprüft und für das Vorfeld abgenommen. Die **TRAVIATION-Vorfeldwagen** sorgen für mehr Sicherheit auf dem Vorfeld, unterstützen den Arbeitsschutz und verbessern die Effizienz der Vorfeldabfertigung.



Auf dem handgeführten Vorfeldwagen **travi ML** findet das Ground Support Equipment für die Vorfeldabfertigung endlich einen festen Platz. Chocks, Leitkegel, Absperrbänder und FOD-Behälter sind immer griffbereit, nach dem Gebrauch schnell wieder verstaut und bereit für den nächsten Einsatz.

Dank ausgefeilter Technik sind die **TRAVIATION-Vorfeldwagen** leicht in der Handhabung, standsicher und mit robustem Fahrwerk sowie innovativer Bremstechnik ausgerüstet.

## ■ Innovative Bremstechnik sorgt für sichere Handhabung

Ein entscheidender Vorteil des **travi-ML-Vorfeldwagens** ist die rein mechanische und wartungsfreie Bremse. Die Bremse wurde speziell für den Einsatz auf dem Vorfeld getestet und es kommen aus gutem Grund keine Verschleißteile wie Federn oder Gasdruck zum Einsatz.



## ■ Jede Menge Möglichkeiten

Die Traviation-Vorfeldwagen sind je nach Vorfeldbedarf in zwei Größen als **travi ML** und **travi XL** verfügbar.

Zusätzlich sind die Vorfeldwagen je nach Anforderung individuell erweiterbar. Eine stabile, speziell entwickelte Aufnahmeplatte macht das Ergänzen von Zubehör wie z. B. Gurtabsperssysteme oder die Aufnahme zusätzlicher Lasten wie Leitern problemlos möglich.



Gerade bei unterschiedlichen Temperaturen im harten Allwettereinsatz auf dem Vorfeld **hat diese Bauweise klare Vorteile:**

Federn können auf Dauer ausreißen oder ausleiern, Gasdruck kann je nach Temperatur unterschiedlich ausgeprägt sein und muss dann nachjustiert werden.



Gurtabsperssysteme